



PORSCHE

IG Metall

AUTOMOBILZULIEFERERKONFERENZ

Mi, 29. März 2023



PORSCHE

Klimaneutrale Wertschöpfungskette in 2030



Bilanziell CO₂-neutrale
Wertschöpfungskette in 2030
und CO₂-neutrale
Nutzungsphase für zukünftige
BEVs*

* BEV = Battery Electric Vehicle, Nutzungsphase basierend auf 200.000 km / WLTP

PORSCHE

Klare Elektrifizierungsstrategie

Ziel in 2025

> 50 %*
elektrifiziert
(BEV+PHEV)**

Ziel in 2030

> 80 %*
**vollständig
elektrifiziert**
(BEV)**

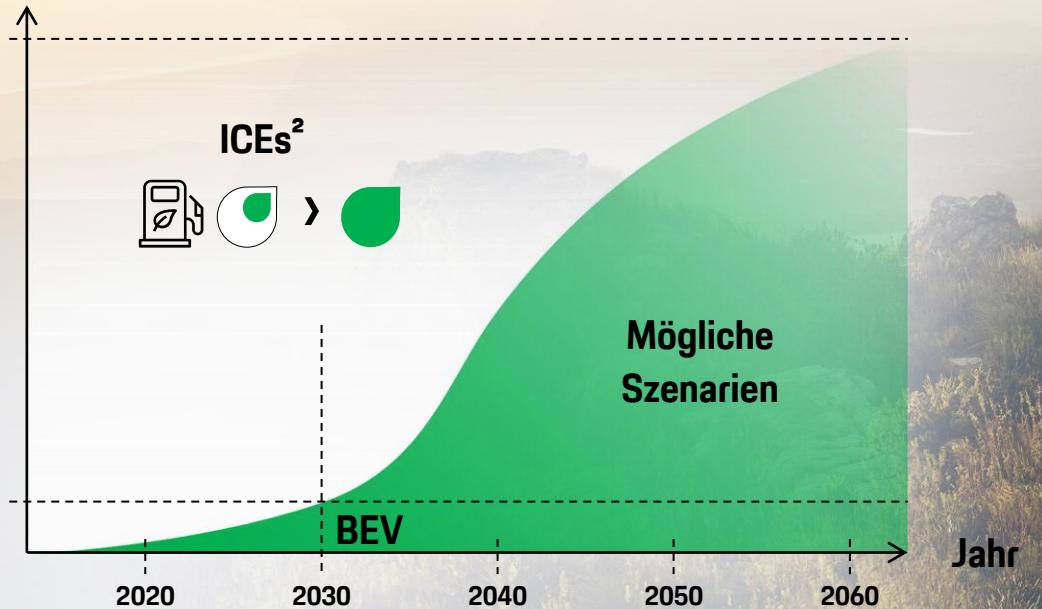
* Anzahl Auslieferungen pro Jahr, in %

** BEV = Battery Electric Vehicle, PHEV = Plugin Hybrid Electric Vehicle

PORSCHE

E-Mobilität ist die Zukunft – Aber wir können nicht warten bis sie vollständig etabliert ist

Autos weltweit



PORSCHE

Hauptfrage

Was ist unsere Lösung für die Bestandsflotte?

2) ICE = Internal Combustion Engine

Minimierung von CO₂: Korrelation zwischen neuen Autos und Bestandsflotte



Neue Autos



Bestandsflotte

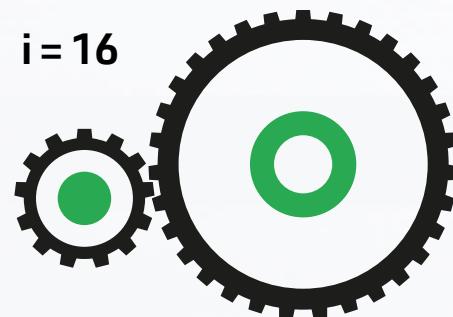
ICE

BEV



Flotten-Erneuerung ca. 6 % / Jahr*

$i = 16$



Fossile Kraftstoffe
 $i = 1$



CO₂-Einfluss auf
Bestandsflotte



Mit Nutzung eFuels
 $i < 1$



Gesetzgebung zur Bestandsflotte



CO₂-Ziele „Fit for 55“

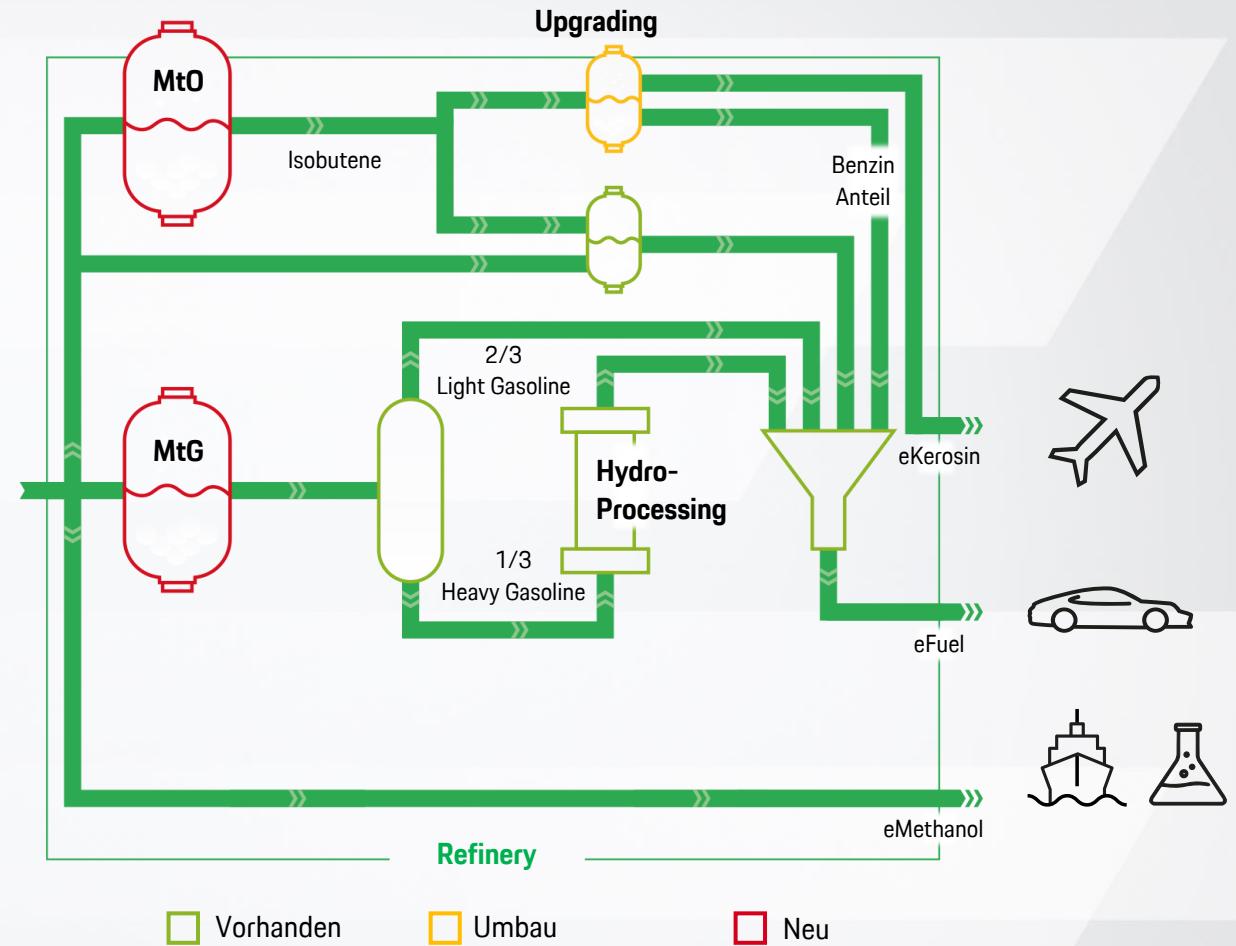
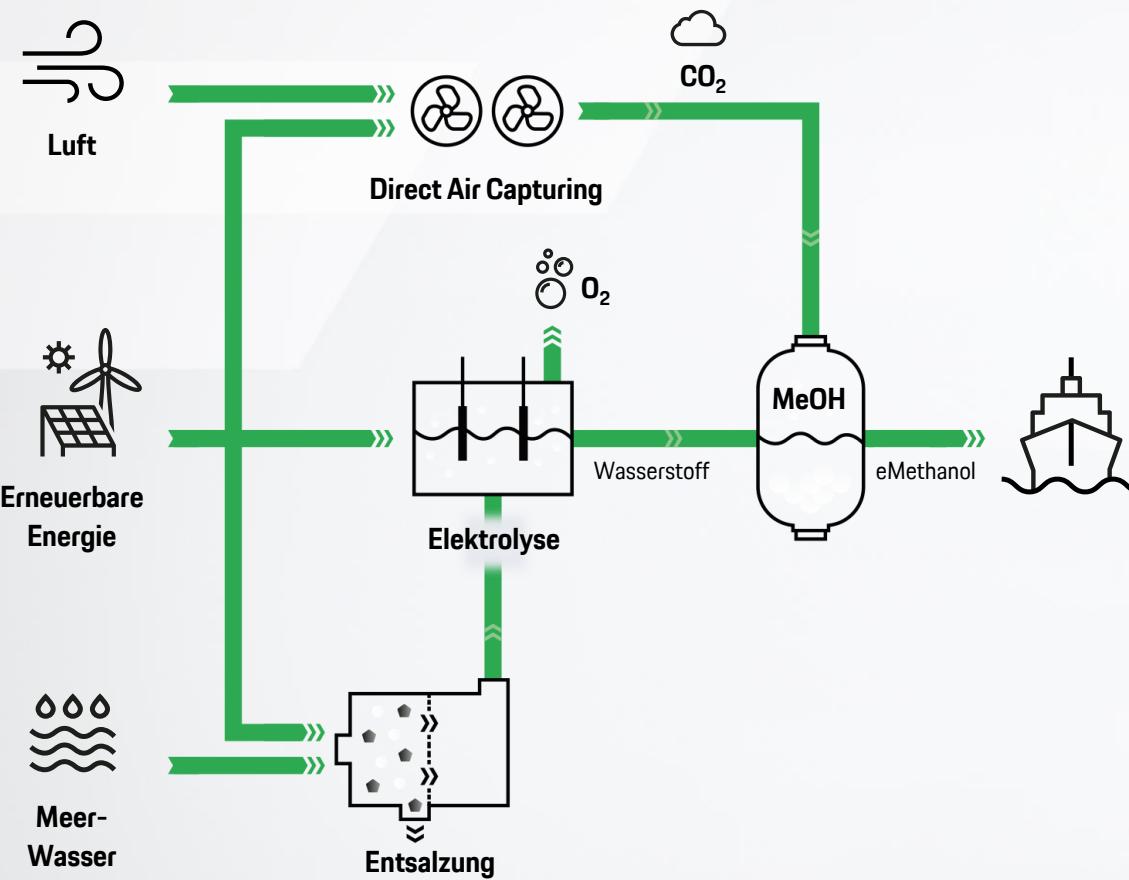
* Quelle: Pressemitteilung KBA Deutschland; Januar 2022

eFuels – weit mehr als nur Kraftstoff für Sportwagen



PORSCHE

Globale Wertschöpfungskette



» Lokale Raffinerien können in die Transformation mit einbezogen werden, um Produkte auf vollständig erneuerbarer Basis anzubieten

Modularer Bau von Power-to-X Anlagen

Modularer
CAPEX *
Anteil



45 %



1 %



25 %



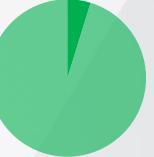
19 %



5 %



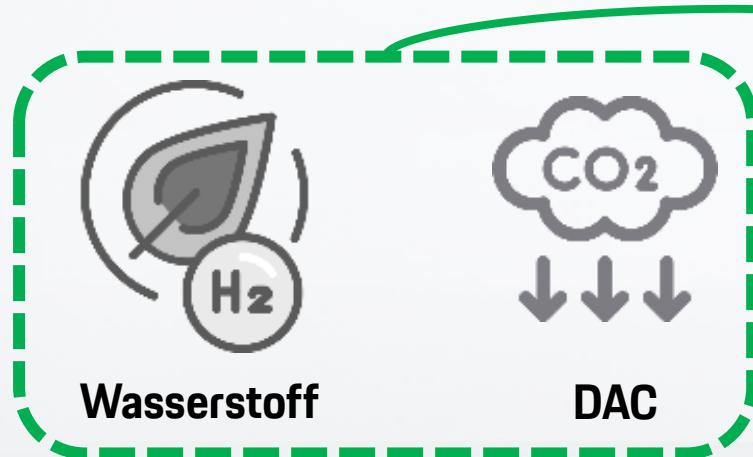
5 %



Energie



Wasser



DAC

Methanol



eGasoline

Quelle: Technological premisses AUDI AG & VW Group for 100 MW PtL plant 2030 in Patagonia / *CAPEX = Capital Expenditure (Investitionsbedarf)

eMethanol: ein nahezu CO₂-neutrales Erdöl Substitut

Energie & Kraftstoff

- Bestandsflotte, Non-Road, Landwirtschaft, Schiff- & Luftfahrt
- Energieträger für die Energiewirtschaft
- Schwer- und Chemieindustrie
- Flexible Energiereserve

Weltweit

- Defossilisierung in strukturschwachen Regionen
- Wirtschaftlich sinnvoller Beitrag zur CO₂-Reduktion

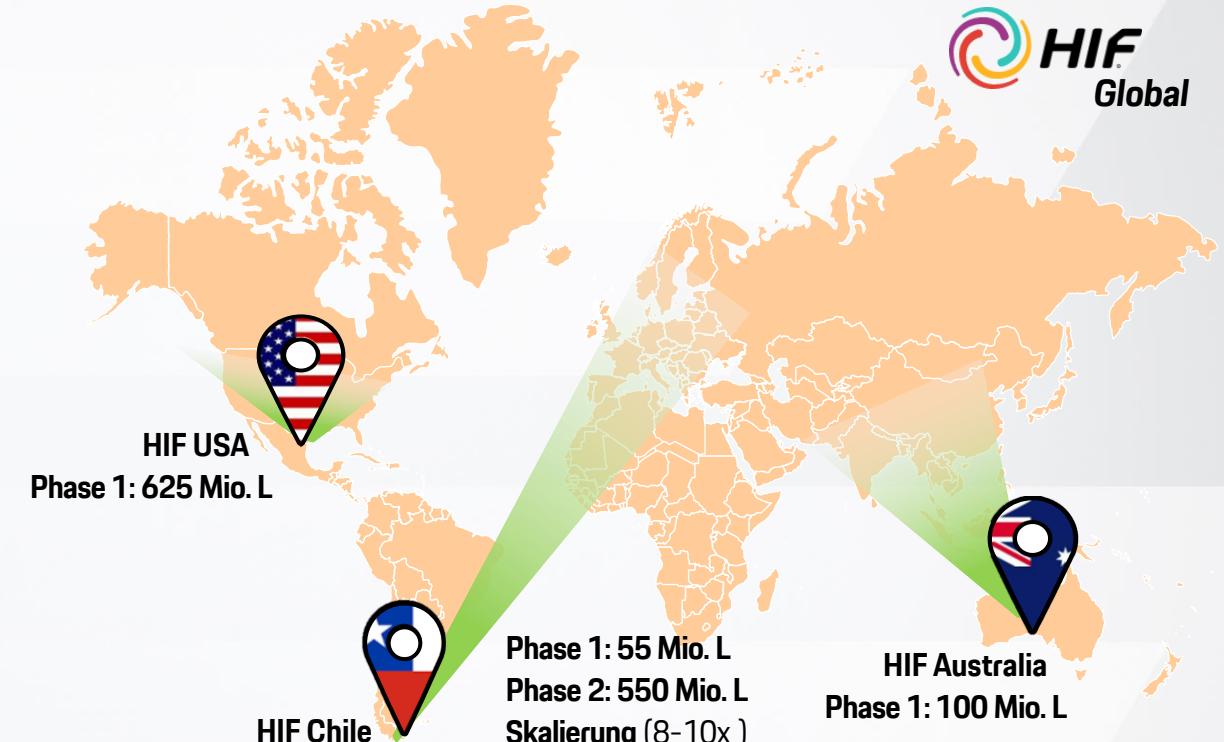


PORSCHE

Die Pilotanlage ist Ausgangspunkt für die weitere globale Skalierung



Haru Oni Pilot Plant - Punta Arenas, Chile



Globale Möglichkeiten

Quelle: HIF Global, Porsche

Zusammenfassung



- Trotz Elektrifizierung von Neufahrzeugen wird die **Nachfrage nach CO₂-reduzierten Kraftstoffen** für die Fahrzeugflotte weit über 2030 hinaus **bestehen bleiben**.
- Die **Industrialisierung** eines CO₂-reduzierten Basiskraftstoffs kann über das **MtG-Verfahren** erfolgen.
- Es wurde ein Weg aufgezeigt, wie notwendige Blend-Komponenten auf **Basis von eMethanol** hergestellt werden können. Dadurch ist es möglich, einen Kraftstoff herzustellen, der zu **100 % aus erneuerbaren Bestandteilen** besteht.
- eFuels können die **Energieversorgung** auf erneuerbare, speicherbare und bezahlbare Weise durch die Nutzung vorhandener Infrastruktur **sichern**.

Thank you!



PORSCHE