

STRÖER

**WIR BAUEN ZUKUNFT**

FÜR EINE STARKE MARITIME INDUSTRIE IN MV



STRÖER

**WIR BAUEN ZUKUNFT**

FÜR EINE STARKE MARITIME INDUSTRIE IN MV



FÜR DIE MENSCHEN

FÜR DIE ZUKUNFT

FÜR DAS MEER

**SCHIFFBAU**

FÜR EINE STARKE MARITIME INDUSTRIE AN DER KÜSTE



IG METALL BEZIRK





# Unsere MV-Zukunftsreihe „WERFT 2025“

---

**Themenforum: Mobilitätswende als Jobmotor?**

**Die Transformation zukünftiger Arbeitsplätze und Berufsbilder**

**ENGINEERING- UND IT-TAGUNG 2022**

**Engineering Mobility – Zukunft der Fortbewegung**

---

# Ideen und Anforderungen an die Zukunft



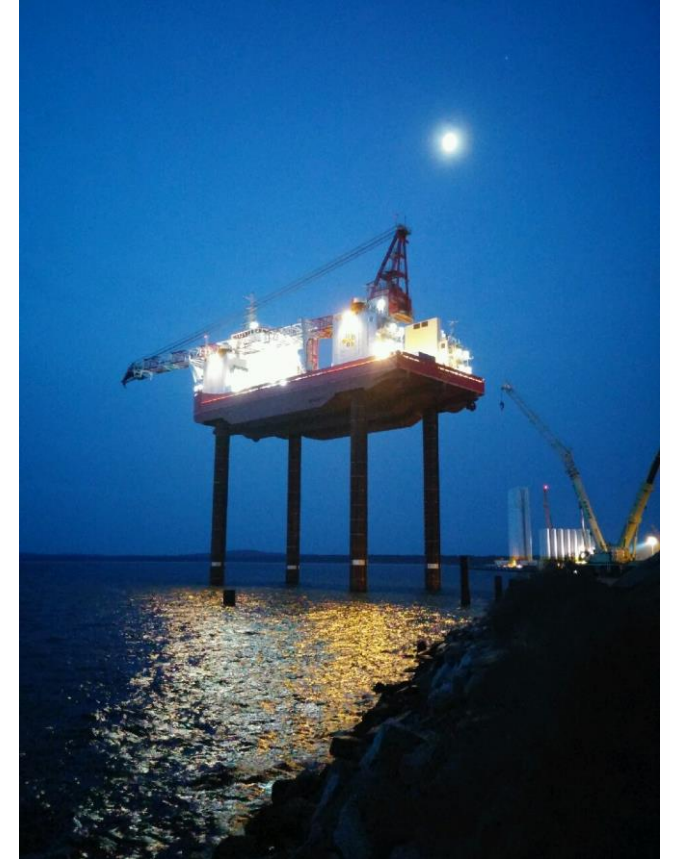
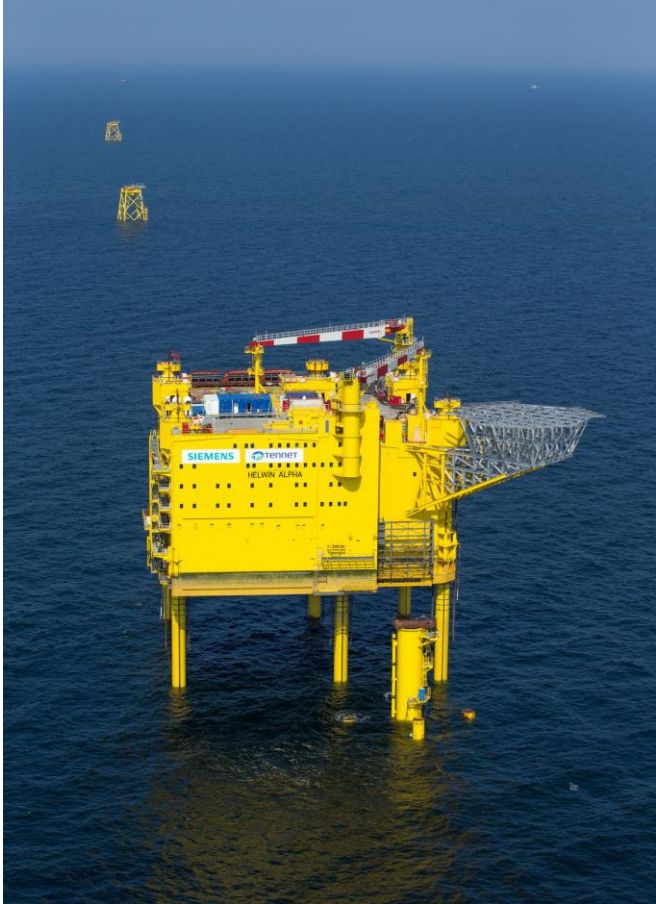
**MVTV**  
**ZUKUNFT BAUEN** 







Wir, die Beschäftigten, haben zwar keine Investoren, aber Ideen und die jahrzehntelange Erfahrung, das Wissen und das Können!



... sowie große Lust und Engagement, die Dinge anzustoßen und uns einzubringen.

# Beispiel: Schiffs-Neubau

## Was haben wir an Referenzobjekten?

- Bau von eisgängigen Spezialschiffen zum Transport, Versorgung, Bergung und Katastrophenbekämpfung



## Eventuell zukünftiger Bedarf

- Weltweiter Bedarf an Rohstoffen steigt
  - Höherer Bedarf an Förderanlagen und Transportkapazitäten
- Zuwachs von Fördermöglichkeiten in polaren Regionen
- Nordost/Nordwest Passage über einen längeren Zeitraum jährlich nutzbar
- Gefahr von Havarien steigt
- Energiewende muss Wertschöpfung in Deutschland generieren
- LNG Tanker

# Unser (Zwischen-)Fazit



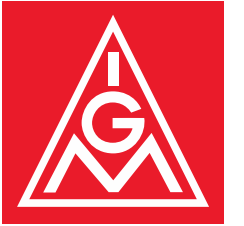
**Gewerkschaftlich aktive Kolleginnen und Kollegen werden gebraucht – für eine gute Gesellschaft und eine gute Arbeitswelt.**

- Beteiligungsorientiertes Herangehen seitens der gewerkschaftlichen Vertrauensleute und der IG-Metall-HA ist eine gute Idee. 😊
- Vernetzung ist wichtig und der Austausch und das Lernen voneinander.

**Forschungsprojekte, Produkte der Zukunft und Qualifizierungen müssen gezielt „gekoppelt“ werden – in unserem Fall über Unternehmensgrenzen hinweg.**

- Man braucht einen langen Atem und die Bereitschaft, Pläne anzupassen und das eigene Vorgehen neu zu justieren, wenn sich die Rahmenbedingungen ändern.
- Förderinstrumente sind zwar da, aber die „Tücken“ liegen im Detail.
- Transformationskurzarbeitergeld ist nach wie vor eine wichtige politische Forderung.
- Veränderungen benötigen Zeit, es geht nicht von heute auf morgen.





## **KONTAKT**

MV-Zukunftbauen@igmetall.de

Projektteam/Vertrauensleute

Folko Manthey