

## 5.9 Deutsche Bahn AG

West/Ost

Tarfbereich	Deutsche Bahn AG Konzern <sup>1, 2</sup>					
Beschäftigtenzahl	134 000					
Gewerkschaft	Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft					
Wochenarbeitszeit	39 Std.					
Urlaub	28 - 30 AT, gestaffelt nach BZ					
Vergütung (€)	Zahl der Gruppen	unterste Gruppe	mittlere Gruppe	oberste Gruppe		
Entgelt <sup>3</sup>	13 <sup>4</sup>	1 819 - 1 911	2 119 - 2 303	4 828 - 5 722		
	6 <sup>5</sup>	2 282	-	3 124 - 3 661		
kündbar zum	30.9.2016					
Ausbildungsvergütung <sup>6</sup>	784	847	911	975		
Zulagen	Qualifikationszulage <sup>7</sup>					
Zuschläge	- Schichtzulage			30 € mtl. <sup>8</sup>		
	- Mehrarbeit (Überzeitzulage)			3,86 €/Std. (3,92 €/Std. ab 1.5.2016)		
	- Nachtarbeit (20 - 6 Uhr)			2,20 €/Std.		
	- Samstagsarbeit (13 - 20 Uhr)			0,64 €/Std.		
	- Sonntagsarbeit			4,34 €/Std. (4,41 €/Std. ab 1.5.2016)		
	- Feiertagsarbeit			5,25 €/Std. (5,33 €/Std. ab 1.5.2016)		
Urlaubsgeld	466,35 € <sup>4</sup> ( - <sup>5</sup> )					
Jahressonderzahlung	100 % eines ME <sup>4</sup> (50 % <sup>5</sup> )					
Vermögenswirksame Leistung	13,29 € mtl. <sup>9</sup>					
Verdienstsicherung für ältere AN	ab 55 Lj. und 10 J. BZ (keine Abgruppierung bei Umsetzung wegen nachlassender Kräfte)					
Kündigungsfristen	Grundfrist	Weitere Staffelung nach BZ				
	4 W/ME	ab 2 J. 1 M/ME	ab 5 J. 2 M/ME	ab 8 J. 3 M/ME	ab 10 J. 4 M/ME	ab 12 J. 5 M/ME
	ab 15 J. 6 M/ME	ab 20 J. 7 M/ME				
Probezeit	2 W/ME					
Kündigungsschutz für ältere AN	55 Lj. und 10 J. BZ					

1 Hier die Unternehmen: DB Fernverkehr AG, DB Regio AG, DB Schenker Rail Deutschland AG, DB Netz AG, DB Station & Service AG.

2 Abweichende Regelungen für Lokomotivführer nur bei Entgelt, Urlaubsgeld und Jahressonderzahlung angegeben.

3 1,7 % im Durchschnitt Stufenerhöhung ab 1.5.2016.

4 Ohne Lokomotivführer; Umstellung auf Jahrestabellenentgelt unter Einrechnung der Jahressonderzahlung und des Urlaubsgeldes ab 1.1.2016 mit verschiedenen Auszahlungsmodellen.

- 5 Lokomotivführer.
- 6 838 903 967 1.032 € ab 1.5.2016.
- 7 Bei vom Arbeitgeber als notwendig anerkannter höherer Qualifikation, für die der Arbeitnehmer jedoch nicht eingesetzt wird.
- 8 Erhöhung um 2,56 € für jede Schicht, die nach 0 Uhr und vor 4 Uhr beendet wird und um 5,11 € für jede Schicht, die nach 24 und vor 4 Uhr begonnen wird (3,46 bzw. 6,90 € für Transportpersonal der DB Schenker Rail Deutschland AG).
- 9 Aufstockung auf 20 € bei Verwendung zur betrieblichen Altersvorsorge und einem Arbeitnehmerbeitrag von 30 €.

*Quelle: WSI-Tarifarchiv*

*Stand: 31.12.2015*